



- Ausbau des Radverkehrsnetzes und Schließen von Netzlücken
- Premiumrouten im Stadt-Umland-Verkehr
- Mehr Radfahr- und Schutzstreifen
- Einrichtung weiterer Fahrradstraßen
- Fahrradfreundlicher Kreuzungsausbau
- Zusätzliche Radabstellanlagen
- Erhalt und Ausbau Fahrradvermietsystem Konrad
- Service-Angebote (z.B. Scherben-Telefon, Luftpumpstationen, Gepäckschließfächer)
- Erhöhung des Radverkehrsbudgets, Marketing und Öffentlichkeitsarbeit für bessere Radverkehrs- "Kultur"



- Fußgängerfreundliche Straßenräume, u.a.
 - Ausreichende Gehwegbreiten
 - Freihalten der Gehwege vom Parken
 - Komfortable und sichere Grünzeiten an Ampeln
 - Eindeutigere Trennung von Fuß- und Radverkehr
 - Einrichtung von Sitz- und Spielrouten
- Förderung von Nahmobilität auf Stadtteilebene
- Barrierefreie Wegenetze
- Abbau von Unterführungen und Angsträumen
- Zusätzliche Querungshilfen an Hauptstraßen



- Festlegung eines Hauptstraßennetzes
- Integrierte Straßenraumgestaltung
- Verkehrssystemmanagement für besseren Verkehrsfluss (u.a. intelligentere Ampelschaltungen)
- Verbesserung der Verkehrsabwicklung am Holländischen Platz und Platz der Dt. Einheit
- Ruhender Verkehr, u.a.
 - Erweiterung der Parkgebührenzonen
 - Angleichung Parkgebühren im Straßenraum an das Niveau der Parkhäuser und Tiefgaragen
 - Optimierung Parkleitsystem



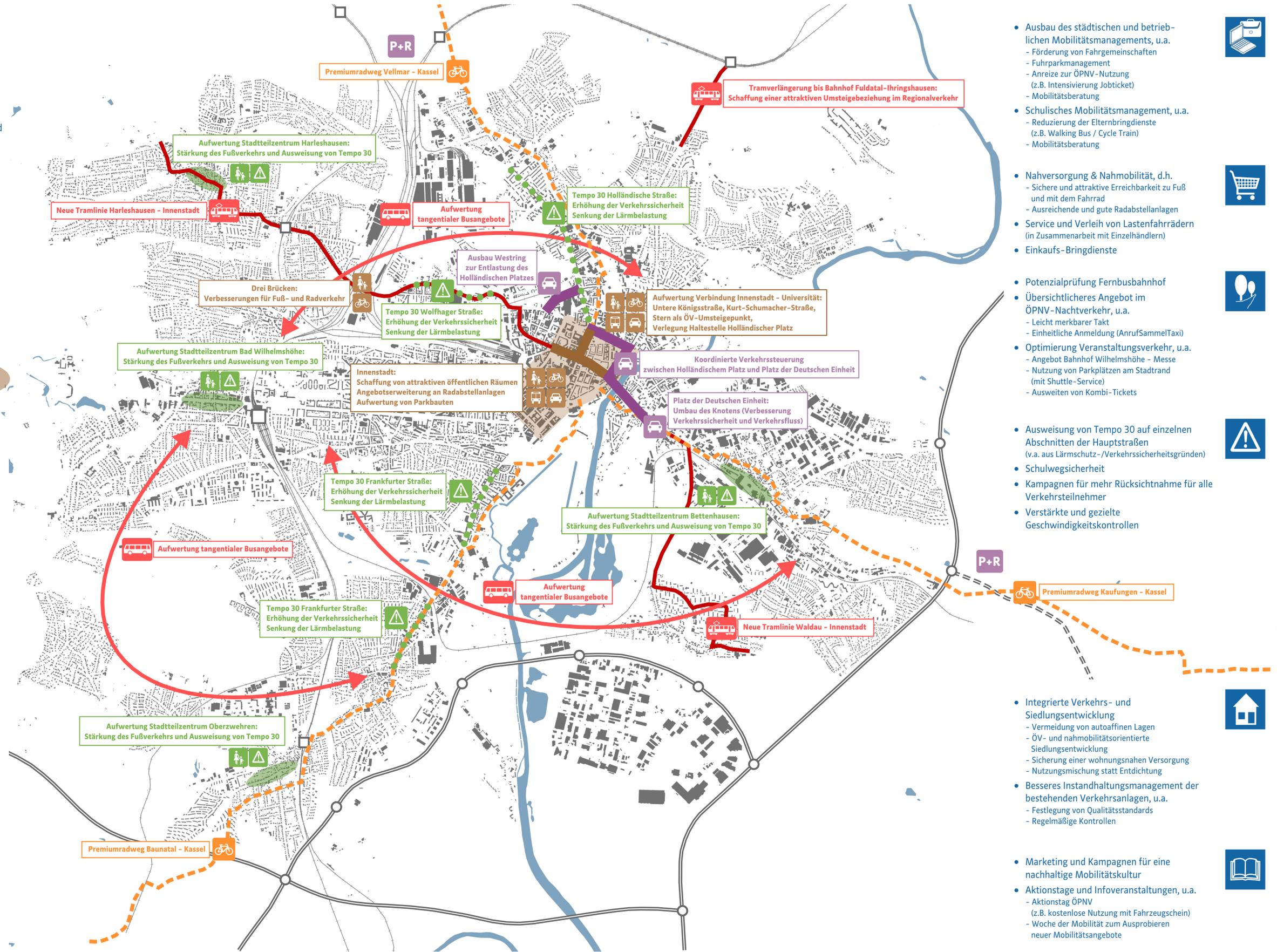
- Verständlichkeit des Netzes verbessern
- Angebotsausweitungen
 - Tram: neue Linien und Kapazitätserweiterungen
 - Umstrukturierung Busnetz
 - Ausbau von tangentialen Busverbindungen
- Taktverdichtung auf Hauptachsen (vor allem samstags bis 18 Uhr)
- Umsteigepunkte verbessern
 - Schnelle und einfache Orientierung
 - Keine langen Fußwege
 - Ausgestaltung zu „Mobil-Punkten“ (mit Konrad, CarSharing usw.)
- Fortführung des Baus von attraktiven und barrierefreien Haltestellen



- Festlegung eines Lkw-Führungsnetzes
- Förderung der E-Mobilität im Rahmen von City-Logistik (z.B. vermehrter Einsatz von E-Lastenfahrern)
- Verlagerungspotenzial im Güterverkehr von der Straße auf die Schiene prüfen



- Ausbau von Umsteigepunkten (Park+Ride, Bike+Ride, Park+Bike)
- Einführung einer intermodalen Mobilitätskarte (d.h. eine Zugangskarte für alle Verkehrsmittel, u.a. ÖPNV, CarSharing, Konrad usw.)
- Ausbau und Förderung von CarSharing



- Ausbau des städtischen und betrieblichen Mobilitätsmanagements, u.a.
 - Förderung von Fahrgemeinschaften
 - Fuhrparkmanagement
 - Anreize zur ÖPNV-Nutzung (z.B. Intensivierung Jobticket)
 - Mobilitätsberatung
- Schulisches Mobilitätsmanagement, u.a.
 - Reduzierung der Elternbringdienste (z.B. Walking Bus / Cycle Train)
 - Mobilitätsberatung



- Nahversorgung & Nahmobilität, d.h.
 - Sichere und attraktive Erreichbarkeit zu Fuß und mit dem Fahrrad
 - Ausreichende und gute Radabstellanlagen
- Service und Verleih von Lastenfahrrädern (in Zusammenarbeit mit Einzelhändlern)
- Einkaufs-Bringdienste



- Potenzialprüfung Fernbusbahnhof
- Übersichtlicheres Angebot im ÖPNV-Nachtverkehr, u.a.
 - Leicht merkbarer Takt
 - Einheitliche Anmeldung (AnrufSammelTaxi)
- Optimierung Veranstaltungsverkehr, u.a.
 - Angebot Bahnhof Wilhelmshöhe - Messe
 - Nutzung von Parkplätzen am Stadtrand (mit Shuttle-Service)
 - Ausweiten von Kombi-Tickets



- Ausweisung von Tempo 30 auf einzelnen Abschnitten der Hauptstraßen (v.a. aus Lärmschutz-/Verkehrssicherheitsgründen)
- Schulwegsicherheit
- Kampagnen für mehr Rücksichtnahme für alle Verkehrsteilnehmer
- Verstärkte und gezielte Geschwindigkeitskontrollen



- Integrierte Verkehrs- und Siedlungsentwicklung
 - Vermeidung von autoaffinen Lagen
 - ÖV- und nahmobilitätsorientierte Siedlungsentwicklung
 - Sicherung einer wohnungsnahen Versorgung
 - Nutzungsmischung statt Entdichtung
- Besseres Instandhaltungsmanagement der bestehenden Verkehrsanlagen, u.a.
 - Festlegung von Qualitätsstandards
 - Regelmäßige Kontrollen



- Marketing und Kampagnen für eine nachhaltige Mobilitätskultur
- Aktionstage und Infoveranstaltungen, u.a.
 - Aktionstag ÖPNV (z.B. kostenlose Nutzung mit Fahrzeugschein)
 - Woche der Mobilität zum Ausprobieren neuer Mobilitätsangebote